



Gruppo consiliare
Guastalla Bene Comune

www.guastallabenecomune.it
info@guastallabenecomune.it

Guastalla, 13 Aprile 2015

Anticipata via PEC

COMUNE DI GUASTALLA	
14 APR. 2015	
Prot. N.	0008209
Tit.	Class. VI

PEC

All'Attenzione
del Sindaco Camilla Verona
del Presidente del Consiglio Comunale Gabriele Maestri
del Segretario Comunale Mauro D'Araio

OGGETTO: MOZIONE DEL GRUPPO CONSILIARE "GUASTALLA BENE COMUNE" PER PROMUOVERE AZIONI CHE CHIEDANO ALLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, FER E RFI LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA "REGGIO EMILIA-MANTOVA".

IL CONSIGLIO COMUNALE, PREMESSO CHE:

- La Stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia, la cui realizzazione ha comportato un investimento pari a 79 milioni di Euro da parte di RFI e Regione Emilia-Romagna (Fonte: Ferrovie dello Stato), è in funzione dal 9 giugno 2013 rappresentando l'unica fermata tra Milano e Bologna della linea AV/AC di proprietà di RFI (Rete Ferroviaria Italiana);
- La Stazione Mediopadana rappresenta un'infrastruttura strategica per tutta l'area che comprende le Province di Reggio Emilia, Parma, Modena, Mantova e Cremona, permettendo non solo una connessione rapida alle principali città e metropoli italiane ma anche un'occasione di sviluppo e di crescita territoriale;
- La nuova fermata sulla linea AV ha l'obiettivo di raggiungere un bacino di 2 milioni di utenti l'anno, ponendosi come un *Hub* del sistema della mobilità di rango metropolitano.

CONSTATATO CHE:

- Ad oggi fermano presso la Stazione Mediopadana 32 treni al giorno, i quali servono un'utenza giornaliera di circa 1.800 persone, a fronte di un'utenza annua di circa 657.000 persone (Fonte: Comune di Reggio Emilia);
- La provenienza degli utenti è la seguente: Reggio città 43,8%; Reggio provincia 26,4%; Provincia di Modena 13,1%; Provincia di Parma 8,7%; Provincia di Mantova 1,8%; Altre zone 6,2% (Fonte: Comune di Reggio Emilia).

CONSIDERATO CHE:

- Le attuali statistiche, seppur mostrino un trend positivo negli ultimi mesi, segnalano la necessità di ampliare il bacino di utenza verso le altre province, al fine di raggiungere gli ambiziosi obiettivi che erano alla base delle costruzioni dell'infrastruttura;

- L'unica linea ferroviaria ordinaria interconnessa alla Stazione Mediopadana è la storica Reggio-Guastalla, di proprietà di FER (Ferrovie Emilia Romagna);

- La linea Reggio-Guastalla prevede oggi un servizio articolato in 26 corse nei giorni feriali, di cui 2 effettuate con autobus sostitutivi, e di 8 corse nei giorni festivi, tutte effettuate con autobus sostitutivi e non sembra rispondere alle esigenze dell'utenza per diverse ragioni:

- La linea non è mai stata potenziata ed elettrificata;
- Il materiale rotabile non viene sostituito ormai da decenni;
- I tempi di connessione tra le città non appaiono competitivi con quelli della mobilità privata (circa 36 minuti da Guastalla alla Stazione Mediopadana e circa 43 minuti da Guastalla alla Stazione centrale di Reggio Emilia);

RITIENE CHE:

- La Stazione Mediopadana, per ampliare il proprio bacino d'utenza ed assumere un ruolo di rango metropolitano nel sistema infrastrutturale italiano, dovrà essere connessa in modo diretto con i maggiori centri delle province limitrofe;

- Alla luce di quanto premesso e considerato, è già possibile pensare un collegamento diretto di metropolitana di superficie tra la Stazione Mediopadana e Mantova, sfruttando e potenziando l'attuale rete ferroviaria, che si estende per 57 km, oggi così composti:

- 25 km sulla linea Reggio Emilia-Guastalla di proprietà FER;
- 13 km tra Guastalla e Suzzara, sulla linea Parma-Suzzara di proprietà FER;
- 19 km tra Suzzara e Mantova, sulla linea Verona-Modena di proprietà RFI.

- Tale collegamento rappresenterebbe un'occasione importante per creare un nuovo asse di sviluppo strategico nord-sud, idealmente connesso al Brennero e all'Europa, capace di coinvolgere due Regioni (Emilia Romagna e Lombardia), due Province (Reggio Emilia e Mantova) e dieci Comuni (Reggio Emilia, Bagnolo, Novellara, Guastalla, Luzzara, Suzzara, Motteggiana, Borgo Virgilio, Curtatone, Mantova), oltre che generare indubbi vantaggi anche sui Comuni limitrofi;

- Una linea di metropolitana di superficie moderna ed efficiente costituirebbe anche una possibilità per rivitalizzare aree sempre più degradate come le stazioni ferroviarie periferiche, rendendole nuove polarità e contenitori di servizi.

VISTO ANCHE CHE:

- Il PRIT 2020 (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) dell'Emilia-Romagna, ancora in corso di adozione, sostiene, a pag.85 della Relazione Generale, che "Per la mobilità regionale diventa così essenziale il sistema di interconnessioni dei servizi dell'AV/AC con la rete ferroviaria regionale, per alimentare i bacini che possono contare su un nodo di interscambio di rilevanza nazionale al fine di generare valore aggiunto determinato dall'incremento dei traffici; in tal modo la rete regionale può ampliare il suo ambito di influenza, valorizzare la dimensione di rete e incrementare il livello territoriale di integrazione. Ciò determina un rafforzamento dell'accessibilità dei luoghi interessati ma anche un impoverimento gerarchico dei nodi ove tale opportunità non è presente, pure a livello sovra regionale." mentre a pag. 90 si afferma che "In tema di accessibilità e di integrazione delle stazioni con i bacini regionali, di particolare rilievo risulta l'intervento per la realizzazione del nuovo nodo intermodale di interscambio di Mancasale, tra la linea AV/AC Milano-Bologna, la linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla e le linee di trasporto urbano;

- Il PRIT, per raggiungere le strategie di cui sopra, inserisce l'elettrificazione della linea come obiettivo prioritario, il cui costo, insieme all'elettrificazione della linea Reggio-Dinazzano, è stimato pari a 31 milioni di Euro;

- Il PRMT (Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti) di Regione Lombardia, in corso di adozione, pone le basi per ridisegnare l'assetto delle infrastrutture esistenti e individuare gli interventi prioritari sulle reti e sul sistema dei servizi di trasporto, in coerenza con gli obiettivi di programmazione socio-economica e di governo del territorio;
- Il PRMT è sviluppato in coerenza con le politiche dei trasporti, territoriali ed economico-sociali europee, nazionali e regionali e supportato da un sistema di monitoraggio e che nel documento saranno rese esplicite le esigenze di mobilità e di trasporto del territorio, con un riferimento temporale di medio periodo (2020), considerando comunque una prospettiva di analisi di medio-lungo periodo;
- In data 23 marzo 2010 era stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa con la Provincia di Mantova, in cui FER si impegnava a redigere entro il 2010 il progetto definitivo dell'elettrificazione della linea Parma-Suzzara-Poggio Rusco per accedere ai finanziamenti statali oltre che a potenziare le connessioni tra le stazioni di Suzzara, Guastalla e Reggio Emilia per un collegamento rapido tra il territorio mantovano e la linea ferroviaria ad Alta Velocità;
- Alla luce dei fatti, il Protocollo d'Intesa di cui al punto sopra è stato disatteso e non rispettato;
- Dal 2009 al 2014, dei 138,3 milioni di Euro investiti da FER sulle proprie tratte ferroviarie, niente è stato utilizzato per finanziare il potenziamento della linea Reggio Emilia-Guastalla;
- Dal 2004 e il 2013, in Provincia di Reggio Emilia si sono investiti 384.600.000 di Euro in infrastrutture viabilistiche (Fonte: Provincia di Reggio Emilia), mentre nella Provincia di Mantova nel periodo tra 2009 e 2014 si sono investiti 80.749.530,54 di Euro (Fonte: Provincia di Mantova), a fronte d'investimenti quasi nulli sul fronte ferroviario e del trasporto pubblico.

CHIEDE

- A FER e RFI di individuare, attraverso uno studio di fattibilità, le ipotesi infrastrutturali e di tipologia di servizio per la creazione della linea Reggio Emilia-Mantova attraverso il potenziamento delle linee esistenti;
- Alla Regione Emilia-Romagna di inserire il progetto della linea Reggio Emilia-Mantova all'interno del PRIT in adozione, ponendola come priorità strategica;
- Al Sindaco e alla Giunta Comunale di trasmettere il seguente documento agli enti preposti, oltre ad impegnarsi a creare un comitato per la realizzazione della linea ferroviaria Reggio Emilia-Mantova con gli altri Comuni ed Enti interessati dalla tratta.

A nome di tutto il gruppo consiliare "Guastalla Bene Comune"

Il Capogruppo

Paolo Dall'asta
