



Gruppo consiliare
Guastalla Bene Comune

www.guastallabenecomune.it
info@guastallabenecomune.it

Guastalla, 19 luglio 2018

All'Attenzione

del Sindaco Camilla Verona

del Presidente del Consiglio Comunale Gabriele Maestri

del Segretario Comunale Mauro D'Araio

OGGETTO: POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA E AZIONI DI MITIGAZIONE DELLA CHIUSURA DEI PASSAGGI A LIVELLO

IL CONSIGLIO COMUNALE DI GUASTALLA

Premesso che

- Con Delibera della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1317/2013 del 16/09/2013 è stato stabilito di portare a compimento una serie di iniziative quali:
 - a) incremento della capacità delle reti di trasporto pubblico regionale e locale e della quantità dei servizi resi, con particolare riferimento ai trasporti in sede propria;
 - b) interventi tesi a ottimizzare l'uso delle infrastrutture esistenti e l'intermodalità;
 - c) controllo degli effetti esterni del trasporto, quali inquinamento atmosferico e acustico, impatto sul patrimonio edilizio e paesaggistico;
 - d) eliminazione o riduzione delle barriere architettoniche e sviluppo di iniziative di trasporto in favore dei soggetti diversamente abili.
- Nell'Aprile 2016 la Regione Emilia-Romagna ha annunciato un investimento pari 16,5 milioni di euro, di cui 10 della Regione e 6,5 in autofinanziamento da FER, da destinare al progetto di elettrificazione e potenziamento delle linee ferroviarie gestite da FER "Reggio Emilia-Guastalla" e "Reggio Emilia-Sassuolo", a completamento della dorsale Sassuolo-Reggio Emilia-Guastalla a servizio, fra l'altro, dello scalo merci di Dinazzano;
- Gli obiettivi dichiarati del progetto di elettrificazione e potenziamento delle linee erano:
 - a) Garantire maggior efficienza, con il raggiungimento della interoperabilità completa, anche a livello di trazione, fra la rete regionale (FER) e nazionale (RFI), garantendo in particolare nel servizio merci meno manovre e tempi di sosta più brevi;

- b) Elevare la qualità del servizio, attraverso l'uso di treni elettrici di età media inferiore, maggiormente performanti in termini di ripresa e confort agli utenti;
 - c) Migliorare l'impatto ambientale, con la riduzione dell'inquinamento acustico e dell'emissioni di inquinanti atmosferici in fase di corsa e di sosta del materiale rotabile sia nei depositi che nelle stazioni.
- Nel corso del 2017, lungo la "Reggio Emilia-Guastalla" è stata consolidata la massicciata ferroviaria nella tratta Novellara-Guastalla con opere pari a 7,5 milioni di Euro ed è stato avviato il processo di elettrificazione nella tratta Bagnolo-Guastalla per un importo pari a 2,9 milioni di Euro;
 - La programmazione per il 2019 prevede già interventi per circa 7 milioni di Euro destinati all'elettrificazione e al sistema di gestione e controllo dei treni SCMT delle linee "Reggio Emilia-Sassuolo" e "Reggio Emilia-Guastalla", con l'obiettivo di arrivare alla sostituzione dei treni non elettrici sulle linee tra il 2019 e il 2020;
 - Gli interventi e le opere di potenziamento sopra descritte rappresentano il più cospicuo investimento sulla Linea Ferroviaria mai effettuato sin qui e sono la condizione indispensabile e necessaria per ammodernare un sistema di trasporto pubblico che negli ultimi anni ha palesato disservizi sempre più frequenti per le migliaia di pendolari che lo fruiscono;
 - Il potenziamento della linea "Reggio Emilia-Guastalla" rappresenta inoltre un fattore di competitività per il territorio, sia per il miglioramento dei collegamenti con la Stazione Mediopadana, anche nell'ottica della creazione di una linea "Reggio Emilia-Mantova", sia per l'efficientamento del sistema di traffico merci.

Considerato che

- Al fine di ridurre le interferenze tra il traffico ferroviario e quello stradale, migliorare la regolarità di esercizio, favorire l'interoperabilità con le reti nazionali e gli standard qualitativi, è intenzione di FER s.r.l. intervenire con un piano articolato di soppressione dei Passaggi a Livello presenti lungo le tutte le linee regionali ed in particolare nella tratta Reggio Emilia-Guastalla (PL pubblici n. 33, 44, 46 e 52 - PL Privati 23, PL 24, PL 25 e PL 26);
- A tal fine, con nota prot. 25306 del 22/10/2016 e successiva prot. 26723 del 09/11/2016, FER ha chiesto al Comune di Guastalla, la soppressione di alcuni Passaggi a Livello presenti sul territorio;
- L'intervento di soppressione dei Passaggi a Livello rientra nella programmazione sopra rappresentata e ha l'obiettivo fra l'altro, di favorire la sicurezza e la percorribilità dei tratti stradali coinvolti, oltre che di migliorare l'efficienza della linea ferroviaria;
- Con Delibera di Giunta Comunale n°92 del 05/09/2017 si è stabilito di approvare un "Accordo di programma fra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Guastalla e Ferrovie Emilia Romagna per la messa in sicurezza rete ferroviaria presente sul territorio comunale – prima fase – tratto ferroviario da San Rocco a san Giacomo", approvato successivamente dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto Presidenziale n. 140 del 19/09/2017 e da FER Ferrovie Emilia Romagna con Determina del Direttore Generale n.61/2017;

- All'interno dell'Accordo di Programma è stabilito che, con la chiusura di alcuni Passaggi a Livello di cui sopra, è necessario effettuare opere alla viabilità esistente per non intercludere alcune zone o per favorire e migliorare la sicurezza di alcuni tratti stradali, per cui:
 1. A fronte della chiusura del PL di Via Viazzolo Lungo, mantenendo aperto quello su via Roncaglio Superiore, in quanto è necessario tenere un secondo accesso alla Zona Industriale di San Giacomo, si prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 - A. Riorganizzazione dell'accesso di Via Castellazzo, in entrata (verso l'abitato di San Giacomo), all'intersezione con la Cispadana al fine di migliorare la sicurezza dell'incrocio e vietare agli autocarri l'accesso alla Z.I. dalla comunale attraversando il centro abitato, con istituzione di un accesso in destra-destra attraverso la posa di cordoli e segnaletica, previo verifica sperimentale per un adeguato periodo;
 - B. Trasformazione a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la corsia nord della SP62R Var e via Sacco e Vanzetti, sia per rendere più sicuro l'accesso alla Cispadana, sia per garantire il collegamento alla frazione di S. Giacomo.
 2. A fronte della chiusura del PL di Via Zecchiere e il mantenimento del PL di Via Ponte Pietra Superiore, si prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 - C. Messa in sicurezza di Via Sacco e Vanzetti mediante la realizzazione di una rotatoria per l'accesso alla frazione di San Rocco e l'adeguamento di Via Ponte Pietra Superiore nel tratto a ridosso della nuova rotatoria. La rotatoria dovrà prevedere una corsia dedicata per l'ingresso su Via Ponte Pietra Superiore, adeguatamente dimensionata per l'accumulo dei veicoli in colonna a P.L. chiuso in modo da non ostacolare il regolare transito veicolare sulla S.P. 42.
- Con Delibera di Giunta Comunale n°122 del 28/11/2017 si sono approvati in linea tecnica, per quanto di competenza, i progetti esecutivi delle rotatorie predisposti e depositati da FER in attuazione dell'Accordo;
- A seguito dell'incontro pubblico, organizzato dall'Amministrazione Comunale per illustrare gli interventi oggetto dell'accordo, svoltosi in data 02/05/2018 e a quello successivo in data 05/06/2018, alla presenza dei comitati dei cittadini della frazione di San Rocco e delle associazioni di categoria degli agricoltori, sono state avanzate richieste di modifica del progetto e della relativa segnaletica, della rotatoria all'incrocio fra la via Sacco e Vanzetti e via Ponte Pietra Superiore, in modo da consentire l'accesso alla frazione anche ai mezzi provenienti da Novellara;
- L'Amministrazione Comunale si è fatta celermente carico di tali richieste e ha concordato con la Provincia di Reggio Emilia e FER la modifica della rotatoria di cui sopra come da Delibera di Giunta n.53 del 19/06/2018 che ha approvato la variante al progetto esecutivo delle opere;
- In data 25/06/2018 l'Amministrazione Comunale ha incontrato i residenti e le attività economiche del quartiere di Baccanello al fine di comprendere se la chiusura del

Passaggio a Livello di Via Viazzolo Lungo potesse essere sostituita dalla chiusura del Passaggio a Livello su Via Cavallo.

Considerato inoltre che

- La chiusura di alcuni Passaggi a Livello, oltre che a perseguire gli obiettivi di sicurezza stradale, dovrà essere necessaria per garantire gli standard di sicurezza ferroviaria e abbassare i tempi di attesa al passaggio dei convogli ferroviari;
- L'elettrificazione della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla sarà operativa tra il 2019 e il 2020, permettendo quindi di avere il tempo necessario per ponderare al meglio le scelte su quali chiusure di Passaggi a Livello recherebbero minori disagi alla viabilità e ai residenti guastallesi e quali eventuali misure mettere in campo per mitigarne l'effetto.

RIBADISCE CHE

- L'elettrificazione e il potenziamento della linea ferroviaria "Reggio Emilia-Guastalla" è un'opera strategica e irrinunciabile per il territorio Guastallese e della Bassa Reggiana, con impatti positivi nel medio-lungo periodo su cittadini, pendolari, imprese e ambiente, non più rinviabili.

CHIEDE

al Sindaco e alla Giunta Comunale di:

- Impegnarsi a valutare e disporre un'Analisi viabilistica completa dei flussi di traffico su scenari *ex-ante* ed *ex-post* la chiusura dei Passaggi a Livello, con particolare riferimento alla situazione del Quartiere di Baccanello, al fine di ponderare sulla base delle risultanze quali scelte compiere e quali misure di mitigazione è possibile mettere in campo nel breve e nel lungo periodo;
- Continuare il dialogo e il confronto con i residenti e le attività economiche al fine di condividere i risultati emersi e le scelte da intraprendere;
- Impegnarsi affinché i contenuti dell'Accordo di Programma stipulato con la Provincia di Reggio Emilia siano eventualmente modificati alla luce delle risultanze del percorso valutativo di cui sopra;
- Impegnare FER a fornire una Sintesi non tecnica per una miglior comunicazione ai cittadini che descriva: gli interventi messi in campo in questi anni, le ripercussioni sul territorio, le caratteristiche del futuro servizio ferroviario dopo l'elettrificazione, le conseguenze in termini di tempi di attesa e sicurezza derivanti dalla chiusura dei Passaggi a Livello.

Per Guastalla Bene Comune

Il Capogruppo

Paolo Dallasta